

会長	副会長	事務局長	事務局員

## 平成21年度第2回平川市地域公共交通協議会幹事会会議録

開催日時	平成21年10月2日(金) 午後1時30分～午後2時30分
開催場所	平川市役所本庁舎3階「応接室」
案件	1) 循環バス新屋・尾崎線イオンタウン平賀敷地内運行について 2) 今後のスケジュールについて 3) その他
出席者	(幹事出席者) ○菊池武弘幹事長 ○大黒正勝副幹事長 ○奈良進幹事 ○須々田勝久幹事 ○葛西高俊幹事 ○船水永一郎幹事 ○小野敬子幹事 ○佐藤成子幹事 ○山下祐介幹事 (出席者9名) (事務局) 事務局長 齋藤久世志 事務局員 工藤慎一 (委員欠席者) 下山敏則幹事 葛西金光幹事 小笠原勝俊幹事 (傍聴者) 1名(成田準輝)
事務局長	ただいまより、平成21年度第2回平川市地域公共交通協議会幹事会を開催いたします。
幹事長	本日は、平賀ハイヤー代表取締役の葛西幹事、弘南鉄道常務取締役の下山幹事、黒石警察署巡査部長小笠原幹事が欠席となっており、出席者は9名となっております。それでは、幹事会開催に先立ちまして菊池幹事長よりあいさつをお願いいたします。
事務局長	協議会幹事の皆様におかれましては、公私ともにご多忙のところ出席いただきまして、誠にありがとうございます。
幹事長	さて、今年度実施予定のバスの実証運行につきましては、7月29日協議会で実施が了承され、昨日1日より循環バスの増便が始まっております。また、11月2日からは、新屋地区の通学バスの運行も予定されております。
事務局長	本日は、前回の幹事会でも少し協議のあったイオンタウン平賀への循環バス乗入れの件について、幹事の皆さんから意見を聴取して協議していきたいと思っております。よろしくご審議の程、お願い申し上げます。
幹事長	それでは、規約により幹事長が議長を務めることになっておりますので、この後の議事進行については菊池幹事長にお願いします。
事務局	それでは議長を務めさせていただきます。よろしくお願いたします。さっそくですが、次第に従いまして本日の議事を進めてまいります。
	それでは、案件1循環バス新屋・尾崎線イオンタウン平賀敷地内運行について、案件2今後のスケジュールについて事務局から説明をいただきたいと思っております。
	それでは、資料の1ページをお開きください。
	7月に開催しました幹事会でも協議したイオンタウン乗入れの件について説明します。確認ということでまたもう一度説明いたします。

マックスバリュから、循環バスを誘客のためにマックスバリュの敷地内に乗り入れてもらいたいとの要望が上がっております。

まず場所ですが、資料の3ページをお開きください。平賀駅から約1km離れたところにイオンタウン平賀があります。このイオンタウン平賀は昨年オープンしており約1年半経過しており、その近くには新屋・尾崎線が走行しております。

乗入れについては、懸案であった問題が3点ほどありました。

まず1点目は、地元商工会の意見を尊重しなければならないことですが、平賀町商工会では7月27日に役員会がありまして、この件について話し合いが行われたところ反対意見はなく了承されておりますので、この点の問題はすでにクリアされております。

2点目は、敷地内の交通安全対策です。資料の5ページをお開きください。資料の右にあるのがイオンタウン平賀です。後で説明いたしますが、西側にある入口からマックスバリュの専門店入口を通過してまた抜けて行くルートを想定しておりますが、その敷地内の走行における交通安全対策については、運行が決まった後でマックスバリュが弘南バスさんの意見を聞きながら具体的に対策していくこととなります。

3点目は懸案でありましたルートです。資料の4ページをお開きください。イオンタウン付近は紺色の新屋・尾崎線と黄色の杉館・松崎線がマックスバリュの裏を走っており、その2路線は若干ルート変更すれば乗り入れが可能です。ただし、循環バスは一方通行でありますので、行きについては少し路線変更するだけでマックスバリュに行くことはできますが、帰りのルートがないことが問題となっております。また、もし緑の点線部分を通り、マックスバリュを経由すると文化センターを通らなくなることも考えられます。

この点につきましては、先の協議会で委員から意見がありました。平賀駅とイオンタウンをシャトルバスでピストンすること、終着を現在の平賀駅からイオンタウンへ変更することが提案されています。これにつきましてマックスバリュと協議したところ、マックスバリュではシャトルバスを単独で運行できない、また、費用の一部も負担することはできないと回答がありましたので、この案は無くなりました。

よってルートに関しては、既存の路線を若干変更してイオンタウンへ向かうルート設定となりました。4ページにあるとおり平賀駅出発後、文化センター手前で右折して走行すれば早いのですが、少し道路が狭いためその道路を避けて文化センターの前を通り、小和森手前の交差点を右折してイオンタウンに向かい、また既存の路線に戻ってくるルートとしました。黄色の杉館・松崎線も乗入れは可能ですが、来年度の実証運行により再編を予定しているため、今回実験はしません。このルートにしますと前回の幹事会でも話したとおり、循環バスは一方通行の路線であるため行きだけの設定となり、帰りの設定はありません。

以上の問題点をマックスバリュと協議してきたところ、資料1ページのような運行案となりましたので説明します。

今回のマックスバリュからの要望により、実証運行する路線は既存の新屋尾崎線のみとし、予定ですが1月1日から3月31日までの3ヶ月間、既存の循環バスと

	<p>同様に毎日運行とします。運行便数は1日5本とします。10月1日からの増便では1日7本ですが、増便した10時50分と14時50分については国の補助金により実証運行している関係から今回の対象とせず既存の5本を対象としました。運行ルートにつきましては、もう一度5ページをお開きください。先ほども説明しましたが、紫色の既存の路線を文化センター経由後、県道交差点を右折し、イオンタウンへ向かいます。敷地内の専門店街入口にバス停を設け、バス停通過後は、駐車場の通行帯を出口まで通行し、また元の路線に戻るルートとします。</p> <p>運行時間帯については2ページをお開きください。バス停の名称を仮称ですがマックスバリュ平賀店前とし、既存の5本のみを対象として、昨日から増便した平賀駅発10時50分と14時50分は対象としません。なお、通過時間については、敷地内乗入れは1分ほどしか要しないため、従前の時刻表を変更しないものといたします。</p> <p>1ページへお戻りください。運賃につきましては、昨日から値上げしたこともあり、200円とします。今回の運行により新規に設置するバス停はマックスバリュ専門店街南側の1箇所のみでございます。</p> <p>3月31日で終了した後の実験結果については、来年度の協議会で循環バスの増便と新屋地区の通学バスと一緒に協議し、また運行するかどうか協議することとします。</p> <p>今後のスケジュールですが、6ページをお開きください。この幹事会で幹事の皆さんから了承された場合は、次は協議会へ諮ることとなりますが、カッコ書きで10月中旬と記載されている欄のとおり、今回は会議を開催せずに書面により各委員から了承を得たいと思います。協議会で了承された後は来年1月からマックスバリュへの敷地内運行の開始となります。なお、協議会委員と兼務している幹事の方には、書面協議をいたしませんので、今日の協議でご意見いただきたいと思います。</p> <p>以上、イオンタウン平賀敷地内運行について説明を終わります。</p>
幹事長	<p>ただ今、説明いただきましたが、この件について質疑等ありましたらお願いします。</p>
佐藤幹事	<p>8時20分発のバスは8時25分にマックスバリュへ到着となっているが、マックスバリュは午前9時開店なので必要ないのではないか。</p>
事務局	<p>既存の5便をマックスバリュへ運行するとだけマックスバリュと打ち合わせしており、詳細については打ち合わせしておりませんでした。再度協議します。</p>
船水幹事	<p>マックスバリュへは行くことしかできないのか。</p>
事務局	<p>平賀駅から本町を経由して行くことしかできませんので、駅へ帰ることはできません。もし、違う交通手段でマックスバリュへ来た場合は、新屋、尾崎方面へ帰ることはできます。</p>
船水幹事	<p>駅から乗った場合は、かなり大変だ。</p>
事務局長	<p>遠回りで帰ることになります。駅で乗ってマックスバリュで降りて、買い物をして次のバスが来るのを待ってから新屋、尾崎を回って駅へ帰る方法しかありません。</p>
船水幹事	<p>時刻表は現在のものとは違うのか。</p>
事務局	<p>いいえ、現在のものと同じです。マックスバリュを経由する所要時間が1分しか</p>

	<p>かかりませんので、同じとしました。</p>
船水幹事	<p>では、バス停などの時刻表は書き換えしなくてよいのか。</p>
事務局	<p>はい、そのようにいたしました。</p>
船水幹事	<p>マックスバリュで普段買い物している人は利用するが、買い物していない人は全く利用しないということだな。</p>
奈良幹事	<p>菊池医院へ行って診療終わってからマックスバリュへ歩いて行って、そこから新屋、尾崎へ帰る人が利用するくらいだと思う。</p>
大黒幹事	<p>運行すれば、マックスバリュへ買い物しに来る人たちにとってもバスへの意識が高まるのではないか。その面から言っても大分違ってくるのではないか。期待感が持てる。意識が沸いてくれば、運行する甲斐がある。マックスバリュから運行の申し入れがあったことは大変いいことだと思っている。ぜひ実現してもらいたい。</p>
幹事長	<p>マックスバリュで費用を若干出すのが普通なのだろうけども、今の情勢だから出せないことになったのでしょうか。</p>
事務局長	<p>最初の頃はかなり費用に関しては積極的な話をしていましたが、こちらから循環バスのデータを提供したところ、1日当たりの乗客数を見て消極的になってしまいました。ということで、まずは1月から3月まで実験してみましようということになりました。</p>
大黒幹事	<p>普段あまりバスに関心を持っていない地区、例えば、平成町、小和森、光城、本町、柏木町とか市中心部にある町会はバスに対する思いというのは持っていない。そこを経由することによって大分意識が違ってくるのではないか。逆にマックスバリュから乗っていくという考え方も出てくるのではないか。これは遅きに失したと感じている。</p>
船水幹事	<p>費用はどこが負担するのか。</p>
事務局	<p>1 km 分ですが市が負担することになります。</p>
船水幹事	<p>裏の駐車場はほとんど駐車されていないので、通行には支障ないと思う。</p>
山下幹事	<p>例えば尾崎からだ、8時37分に乗って一旦平賀駅へ出て、20分待って9時20分のバスに乗って9時25分にマックスバリュへ着くことになる。50分かかってマックスバリュへ行くのはあまり現実的ではない。そこで買い物をして11時55分で帰るとなると2時間買い物の時間がある。買い物は1時間もあれば十分であるので、11時くらいがあればいいのだけれど、11時55分となるとお昼に間に合わない。誰が乗るのかということで設定するとすれば、あまり現実的でないと思う。</p>
船水幹事	<p>乗車して降りて、また乗車して降りて買い物して、また乗車して帰る人は恐らく何百分の1だ。</p>
山下幹事	<p>尾崎、新屋、平田森で車がなくて買い物しているのはどれくらいいるのか。</p>
事務局	<p>買い物しているかどうかは分かりませんが、1日5便で約50人という数字しか掴んでおりません。病院の後に買い物して帰るといった人が多いと思います。</p>
山下幹事	<p>そういう人は、生協へ行くのか。</p>
事務局	<p>生協やいとくです。</p>
山下幹事	<p>であれば、いとくの中に乗り入れたほうがいいのかと思う。使っても</p>

事務局	<p>らうことを前提に言えば、平田森から新屋、尾崎を回り、町居からマックスバリュへ向かうことはできないのか。</p> <p>路線変更をしたいが、今年度からの増便の実証運行を国の補助金を使っている関係上、路線を動かすことはできません。この1kmでも支障があるかもしれません。説明を追加しますと、マックスバリュへの乗入れは今回だけでなく、来年度予定しております杉館・松崎線の再編、尾上地域のバス運行についてもマックスバリュへの乗入れを予定しておりましたので、その布石という意味もあります。</p>
山下幹事	<p>でも、乗り入れるのであれば使ってもらわなければ意味がない。8時48分に診療所へ行って終わったらマックスバリュへ行くのであれば、10時55分にマックスバリュから乗れば一番いい。マックスバリュへは午前中に行き帰ってくるのがいいのか、それとも病院へ行ってからマックスバリュへ行くのを想定すればいいのか、人数動向調査を照らし合わせながらどちらがいいのかの問いかけは必要だと思う。診療所で降りて、マックスバリュへ向かって買い物して帰るとなると600円かかる。買い物のために600円かかるとなると、かなり厳しい。使う側からしても400円で済むのであれば、使いやすいのしょうけれども、そのようにできるかどうかをマックスバリュへお願いすべきと思っている。協議会からそのようなお願いするのもいいのではないか。例えばバスの運行にお金を出してもらうのではなくて、マックスバリュで回数券を配るとかすれば実質的に400円になる。そのようにしていかないと、住民の暮らしがこれでよくなるようには見えない。</p>
事務局	<p>回数券の発行につきましては、当初の打ち合わせでは、例えば2千円以上の買い物をした方に回数券を配布すると言っておりましたが、その後配布するかどうかは回答いただいております。回数券を配布できるように協議会からの要望ということでマックスバリュへ働きかけます。</p>
奈良幹事	<p>実際は、尾崎、新屋の人が診療所で診察券を見せて無料で降りて、黄色の杉館・松崎線あたりに乗って文化センター手前の菊池医院で降りて、歩いてマックスバリュへ向かい買い物をして、マックスバリュから新屋・尾崎線に乗って帰る人が多いという気がします。</p>
山下幹事	<p>バス停が気になる。利用者から言えばマックスバリュの方に近い方がいいのしょうけれども、バス停は裏の一番遠い所に停まる。むしろ、マックスバリュとツルハの近くに停まった方がいいのではないか。</p>
事務局	<p>最初は、マックスバリュの正面側入口にバス停設置をしようと思いましたが、構内の交通安全上、事故が起きやすいため断念しました。よって南側の入口にバス停を設置して交通安全を確保しました。こちらの方で降りても屋内の専門店街を通れば少し歩くだけでマックスバリュへ行くことができます。マックスバリュからも南側入口で了承されております。</p>
山下幹事	<p>では、マックスバリュの設計では最初からバスを入れることを想定していなかったのか。</p>
事務局	<p>はい、そのように聞いております。</p>
山下幹事	<p>この運行は最終的にいつ決定になるのか。マイバスの会では9日に新屋の老人クラブを集めてバスに関しての聞き取りを行う予定であるが、一番その人たちが使う</p>

	<p>可能性が高いから具体的にこの話をしてみてもいいのではないか。この時刻表を見せてどのような形であれば使いやすいか、という話を聞いた上で実証運行中なので路線を動かさないかもしれないが、改善案を住民が納得できる形で作ればいい。いろいろなアイデアを出してもらった上で、最終的に実験案というものを出したほうがいいと思っている。</p>
事務局	<p>9日に意見を聞いてその後の1週間以内に協議会委員から意見をいただいて申請するというスケジュールでは運輸局への申請は間に合うでしょうか。</p>
葛西幹事	<p>1月1日からの運行ですと10月末までの監督官庁への届出で間に合います。運行までに2ヶ月必要となりますので、書類作成に2週間あれば間に合います。</p>
事務局	<p>本来であれば利用者の意見を聞いた上で運行案を作成すべきなのですが、昨年の循環バスの乗入れ調査、6月に各町会を回って増便の説明会をした際の結果では、マックスバリュへ行きたいという利用者の声はほとんどありませんでした。交通手段がないから行かないのか、内容が利用者に合わないから行かないのか不明ですが、その結果とマックスバリュからの要望で運行案を作成したという経過があります。</p>
大黒幹事	<p>基本的にはそれで作成したわけですから、やってみなければ分からない状況もあることですし、まずは実施してみて、その後に直すところは直していくようにしてみたらどうですか。</p>
幹事長	<p>これを9日に新屋の説明会で示して意見が出てきたら、それをまた調整すればいいと思う。</p>
事務局長	<p>6月の沿線の説明会では「マックスバリュには誰も乗らないよ」と言われました。使い勝手が悪いのは我々も重々承知しております。マックスバリュの意向を聞いた上でやってみようということになりました。</p>
大黒幹事	<p>公共交通をこれから市民に意識付けていくというのは大切なことである。とにかくバスを走らせてみるという大所高所に立った考え方でいかないと、こうしたらつまずくとか言いたいことはあるでしょうけれども、こちらの気持ちはこうなんだということをぶつけていかないといけない。</p>
山下幹事	<p>唐竹の利用者と話をしてみると、使い勝手についていろんな意見を持っているようである。新屋でもきちんと聞いてみた方がいいと思う。</p>
幹事長	<p>聞いた上で変更可能なものは変更する、ということでどうですか。</p>
事務局	<p>はい。</p>
山下幹事	<p>今回マックスバリュがお金を出さないということになれば、なぜこれを実施するのか良く分からない。マックスバリュに必ず通さなければならない路線なので実施するのか、それとも要望があったから市民のために実施するのか。</p>
奈良幹事	<p>あくまでも市民のために行うものである。前はいとくの前に中央公園前というバス停があったが、そこから買い物袋持って乗る人はいました。今はバス停ないが、市役所前のバス停まで少し歩いてバスに乗っている。今回はこれを実施してみて市民が喜ぶのであれば、それでいいと思う。実際1月から3月までの実験ですから、乗らなくなれば利用者の方は必要としていないという結果が分かるということになる。先ほども話ありましたが、交通安全の問題が一番である。雨雪が当たらない場所で、尚且つ、交通安全上好ましいところとなれば、この裏の入口となる。反対</p>

<p>山下幹事 奈良幹事 山下幹事 奈良幹事 山下幹事</p>	<p>側のマックスバリュの正面入口となるとかなり危険となる。バスのルートに人が横切って大変危険である。今設定しているルートがベストであると考えている。</p> <p>敷地は全部マックスバリュのものか。それとも借りているものか。</p> <p>マックスバリュが所有者から土地を借りて管理している。</p> <p>では、ツルハはマックスバリュから借りているのか。</p> <p>はい。</p> <p>それでは、マックスバリュの協力があれば駐車場の位置を変えることができるのか。</p>
<p>奈良幹事 山下幹事 事務局</p>	<p>できます。</p> <p>そのような話はしているのか。</p> <p>しておりません。例えば駐車場を後ろに後退させるとなれば、今度は利用者の歩く距離が長くなって使いにくくなります。</p>
<p>山下幹事</p>	<p>この運行についての考え方がよく分からない。極端な話、バスのルートをきちんと用意して病院を敷地内に誘致してしまえば、そこで全部済んでしまう。ここを中心にしてまちづくりを考えるのは、考え方としてあり得るものである。平川診療所を既存のものとして使うのであれば、駅とマックスバリュをピストンする方が使い勝手がよくなるかもしれない。そのようなまちの作り方が今日の話では見えて来ない。マックスバリュに路線を引きたいという話から始まって、それに終始している感じがして、これでどのようなまちになるか全然見えてこない。通すのはいいけれど、乗らないから廃止することを繰り返していると最終的には消耗するのではないか。このマックスバリュをまちの中でどのように利用するのかということを考えるべきだと思っている。お年寄りからすると、特に雪が降れば歩くのが大変になってくるので安心して買い物ができる、病院へ通える、というまちを作るためにこの運行をするのだろうけれども、今日の話はそのような目的が後ろに引いてしまっていてマックスバリュに通すことだけが前に出てきているので、それを何とかひっくり返したいという気がします。</p>
<p>大黒幹事</p>	<p>山下先生の言うことは分かりますが、最初からそのようなことを言っていると難しい問題がでてくる。このように計画した以上は、それに基づいてまずはやってみましょうという線に立っていかないと、かえってややこしくなる。</p>
<p>幹事長</p>	<p>基本の線は崩さずに新屋の意見を聞いて生かせるようにするのが現実的だと思う。来年の5月に協議会で循環バスの増便などの検証をすることになりますから、今日の意見を参考にしながら反映させていく、ということでどうでしょうか。協議会としてもマックスバリュとの折衝を強力にしていく。</p>
<p>船水幹事 事務局</p>	<p>この時刻表はマックスバリュにも教えているのか。</p> <p>資料はまだお見せしておりませんが、話し合いのなかで時刻などは決まっております。</p>
<p>須々田幹事</p>	<p>昨日午後5時30分から7時まで街頭募金をするために、マックスバリュ入口2箇所、いとく、さとちょうを回りましたが、動向としては夕方はいわゆる後期高齢者である75歳以上の人は見当たりませんでした。つまり、午前中がお年寄りの活動時間であるので、午前中にマックスバリュに行くことができるように平賀駅1</p>

	<p>0時50分発の便もあった方がいいと思うし、できなければ来年度改善していけばいい。いとくが一番混んでいて、さとちょうとマックスバリュの2倍以上で駐車場が一杯になっていた。値段の差は分からないが、車で入りやすいのが原因だと思われる。マックスバリュの場合は車で来るにはいいが、バスで来る場合は後期高齢者にとっては歩く距離が重要で、目の前に入口があるのと正面まで100メートル歩くのはかなり違う。朝に来て次のバスが来るまで中で過ごせばいいが、今の施設では過ごせるところがない。今後はそれらを解決していく手段を講じていかなければ、利用者は増えていかない。</p>
幹事長	<p>別件の話となるが、ひらかわマイバスの会から2つほど報告したいことがあります。1つ目は佐藤幹事から説明をお願いします。</p>
佐藤幹事	<p>平賀駅前の、こんの花屋の車庫であったところの10畳くらいの場所ですが、今日からマイバスの会独自でバスの待合室として借りており、今日もお年寄りの方がたくさんいらっしゃっておりました。バスを待っている方のためにお茶などを準備しています。個々の作品を展示、販売して少しでもお年寄りの方の財布が潤うようになればいいと思っており、活性化につながればいいと思っています。</p>
幹事長	<p>もう一つ私から、これもマイバスの会の事業ですが、お金がなくて地域づくりをする団体に対して、また住民が主体となるまちづくりに対して国が助成しましょうという制度がありまして、その制度に新屋での循環バスと直通バスの利用を成功させようということで提案して採用されました。実際のスケジュールは今月から来年の2月までという5ヶ月間の短い期間ですが、協議会が決めた循環バスの増便や直通バスは形が決まったわけですから、次は中身をどれだけ濃いものにするか、利用者をどのように増やすかという細かいことを町会の中でやっといこうと、新屋の町会長はとても熱心なので、一般の利用者や利用者でない人とか中高生とかとミーティングを5回くらい開いて成功させたいということで作業しております。国からは100万円弱の補助金ですが、マイバスの会にとっては大きなお金ですので、ぜひ成功させたいなと思っております。協議会が決めたことを結果としていい形を出すための作業ということで受け止めております。また機会を見て報告するということになります。他に事務局からありませんか。</p>
事務局	<p>それでは10月9日に新屋のお年寄りの方と話をしてみて、その意向に沿って、できる範囲で変更していきたいと思えます。平賀駅前8時20分発の乗り入れに関しては、マックスバリュと協議して決定します。先ほどの説明では本日出席いただいた幹事を兼ねる委員には書面協議しないと説明しましたが、もし運行案が変わるようでしたら全委員に書面協議したいと思えます。</p>
山下幹事	<p>葛西幹事に質問ですが、弘前の循環バスは城東のカブフーズに乗り入れしているが、どのように運行しているか。</p>
葛西幹事	<p>動線が直線であることと、駐車場の仕切りの柵を設けていることから乗り入れしているが、そこでも事故は発生している。一般のお客さんと接触する事故が多くて非常に困っている。気を遣って運行はしているが、お客さんの数多くてバスの後部に接触したり、よく事故が発生しているのが現状である。どうしても入口近くにお客さんは車を停めるので入口付近での事故が多くなる。マックスバリュの場合は</p>



	<p>コの字型に配置されており、通行路は設定されているが一般の人は駐車場を斜めに走って来るのが多いという話でしたので事故が防ぎようがない。そのようなこともあり、交通量の少ない裏側の入口となった。</p>
山下幹事	<p>城東のカブフーズは利用客が多いのか。</p>
葛西幹事	<p>カブフーズよりは同じ地区にある、ヤマダ電機、ユニバース、ホームックのある城東タウンプラザの方が多い。その場所も中への乗り入れの要望があったが、入口前は直線ですがカブフーズの例もあり断ったため、駐車場外側のバス停となった。</p>
須々田幹事	<p>先ほど600円かかるという話あったが、200円で利用できるようにならないか。600円だと使わないだろう。</p>
奈良幹事	<p>ぐるっと回る路線であればできるが、それはできない。</p>
須々田幹事	<p>1台で回っていないのか。</p>
事務局長	<p>回っておりません。</p>
須々田幹事	<p>600円だと絶対乗らない。</p>
奈良幹事	<p>マックスバリュに来るためのみに乗る人はいないだろう。</p>
幹事長	<p>他にありませんか。それでは本日はこれで終了いたします。ありがとうございました。</p>

以上、会議顛末を報告するものである。

(報告者氏名) 事務局員 工藤 慎一